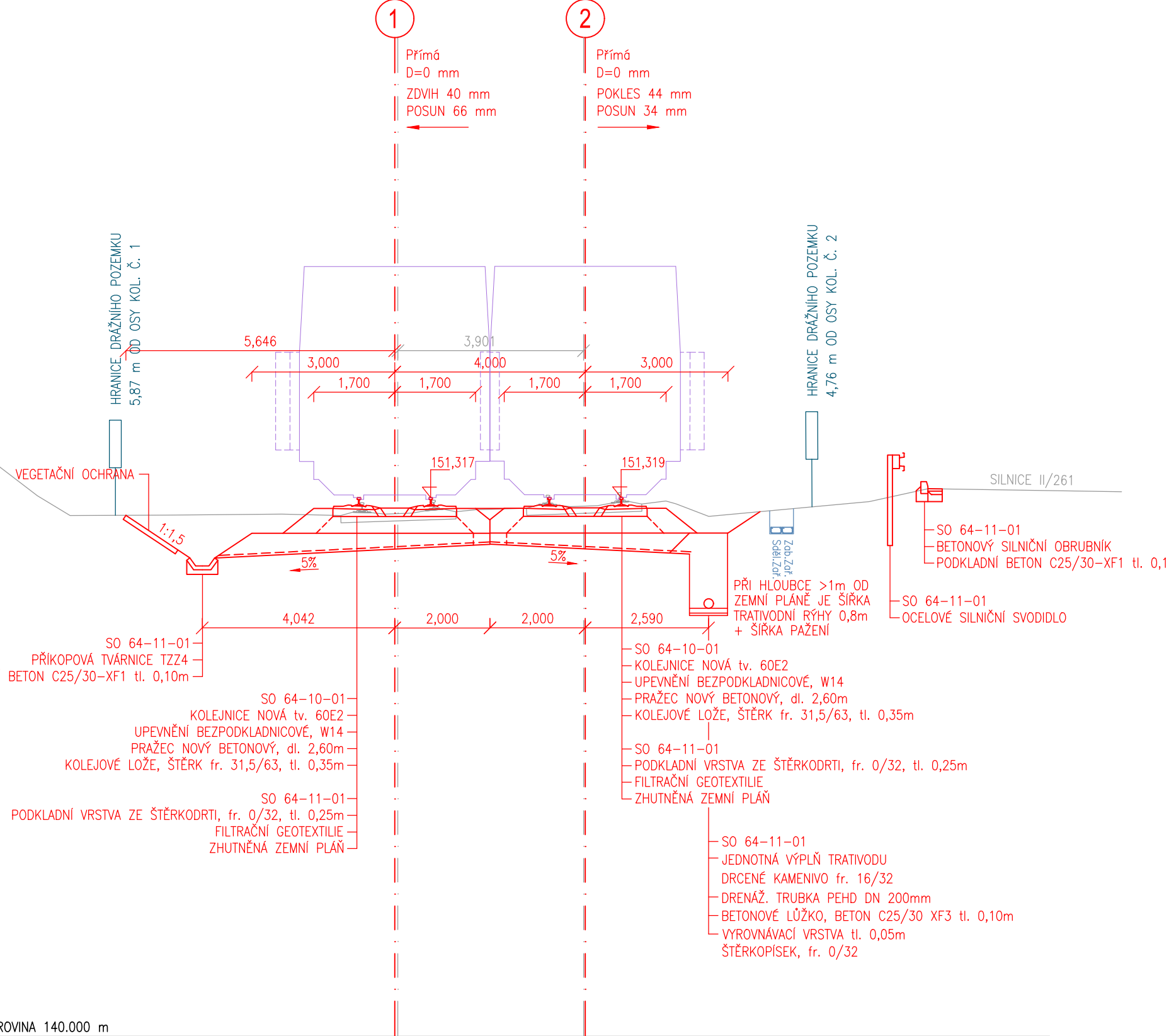
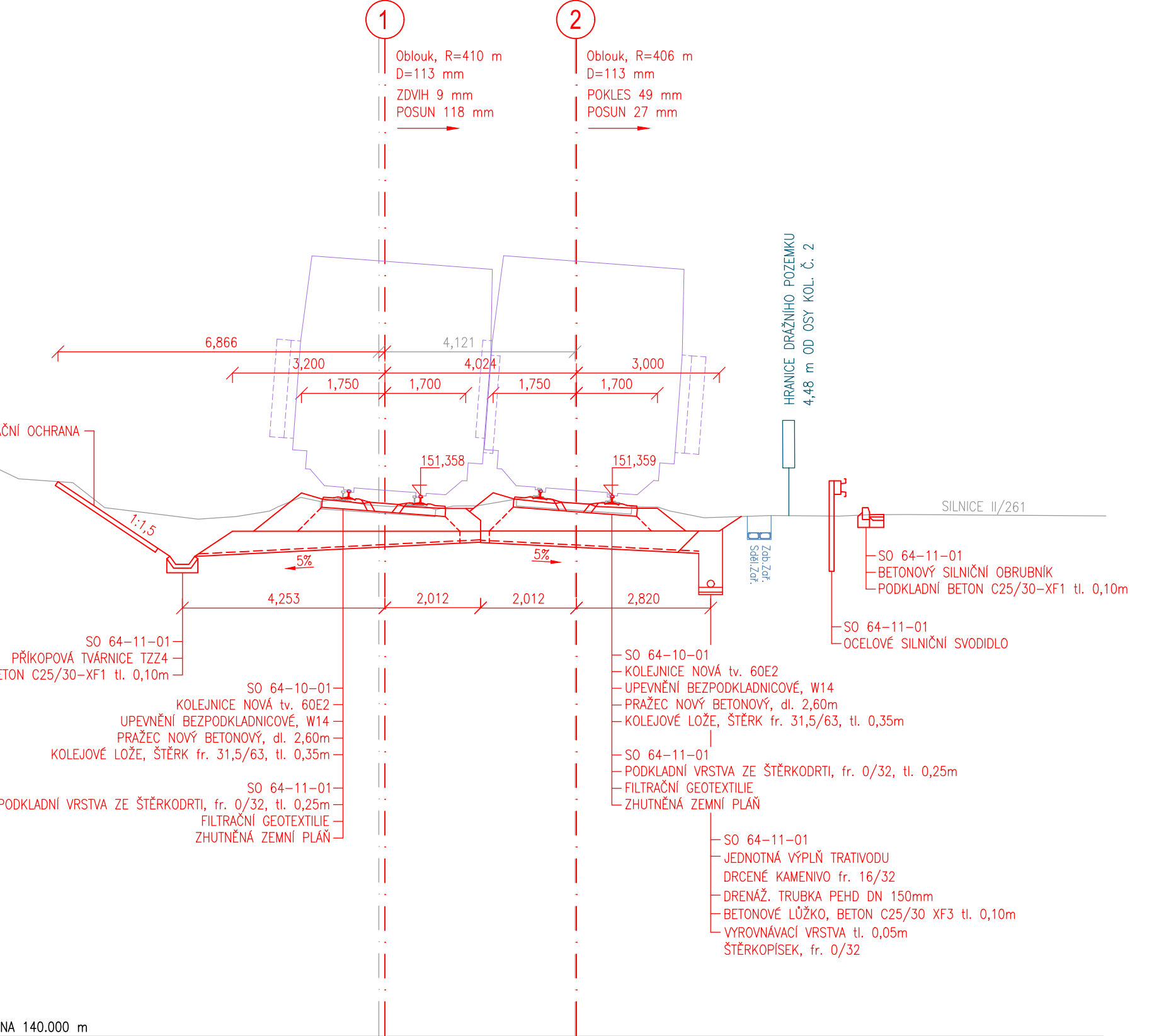


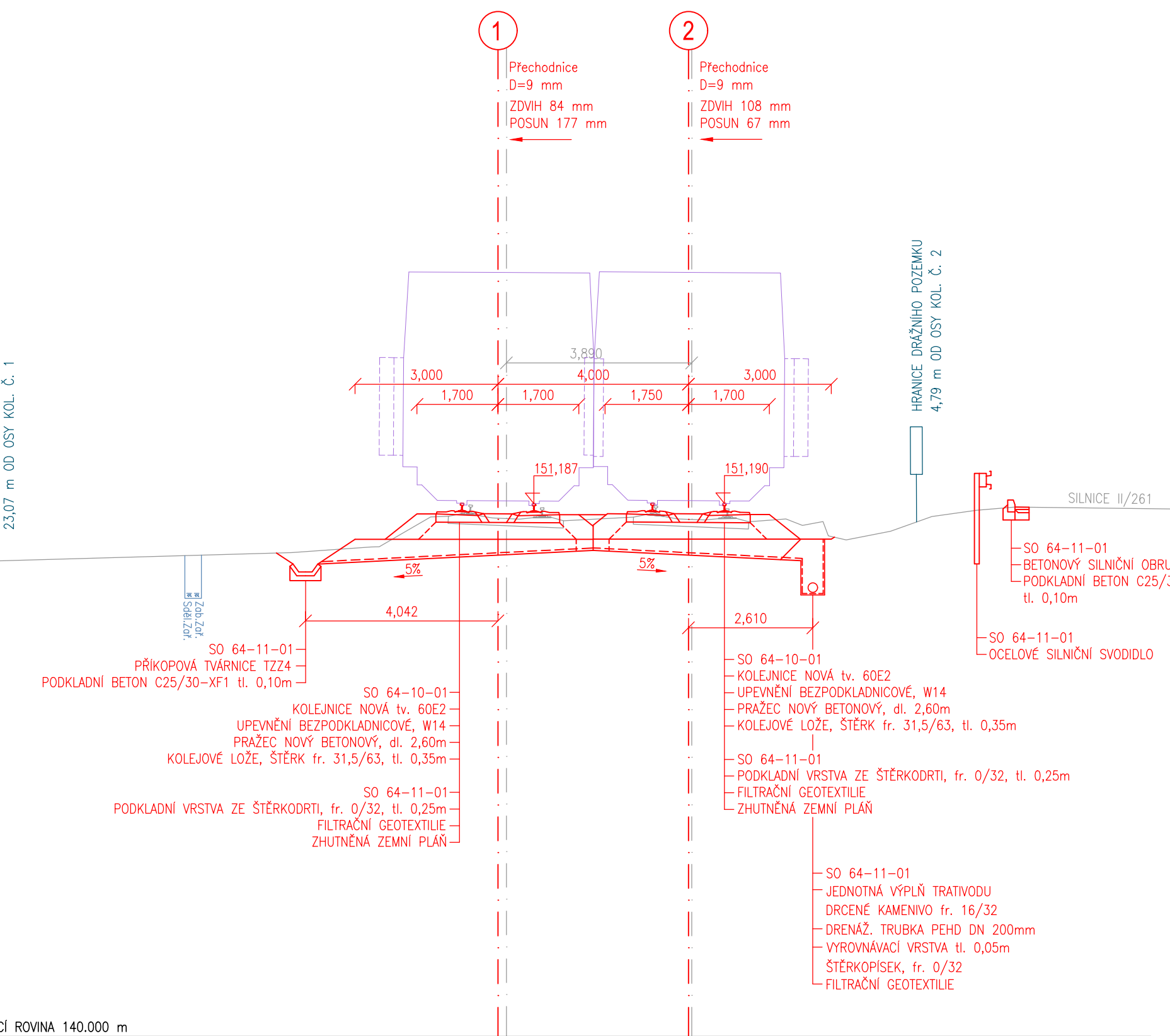
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 413,150



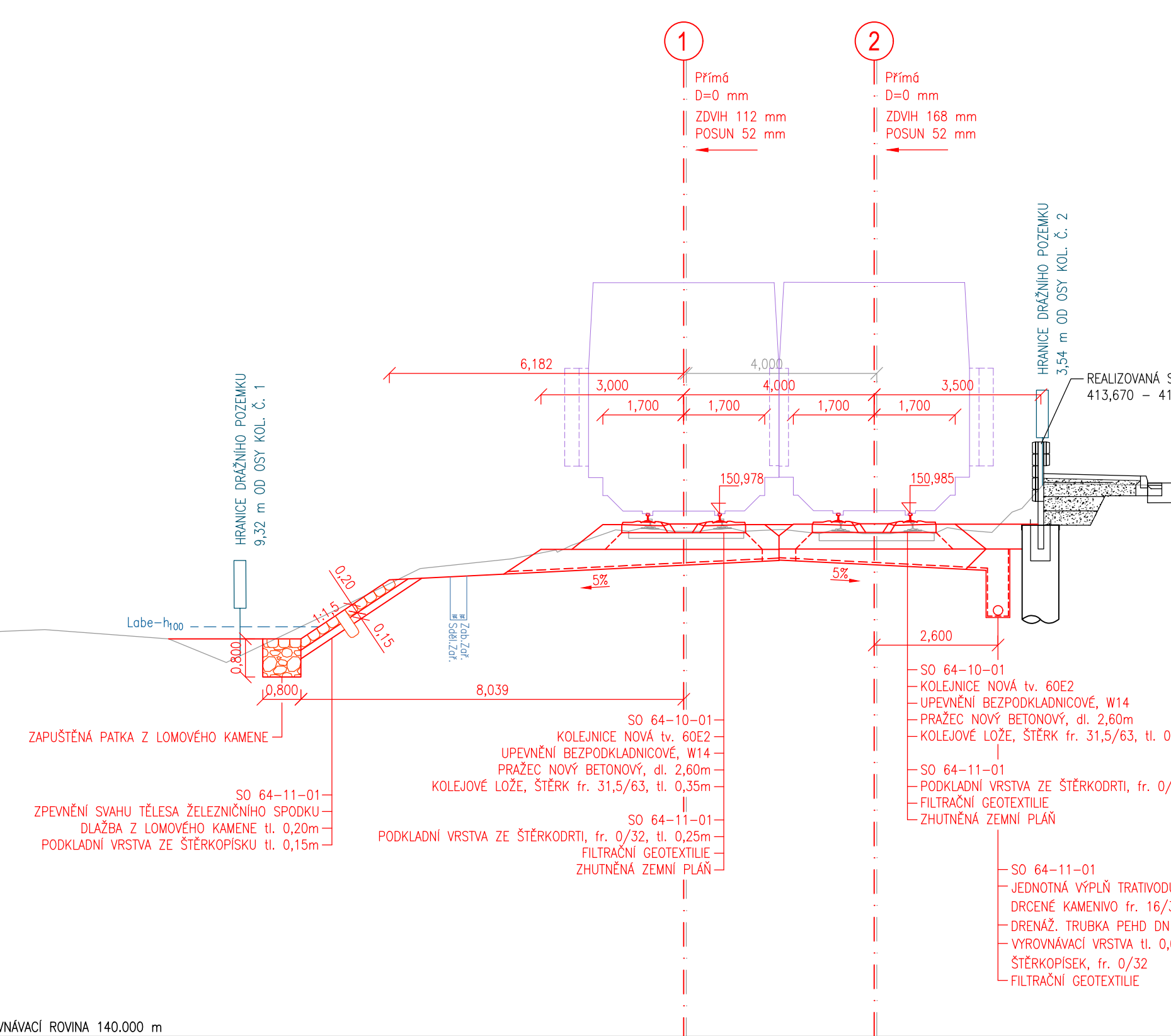
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 413,300



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 413,500



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 413,700



Zpracování připomínek 02/2018

SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG

Ing. David Růža

Stavba

Optimalizace tratěvého úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

SZDC

Stupeň: PD

Datum: 01 / 2019

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák

Vypracoval: Tomáš Jenčík

Kontroloval: Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba:

Optimalizace tratěvého úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

PŘÍČNÉ ŘEZY km 413,033 - km 413,700

Číslo projektu: 02 / 2017

Datum: 01 / 2019

Stupeň: PD

Měřítko: 1 : 100

Část:

Číslo výkresu: 4.9